

# Vergaser Mikuni TM34SS

Aus GermanScooterWiki

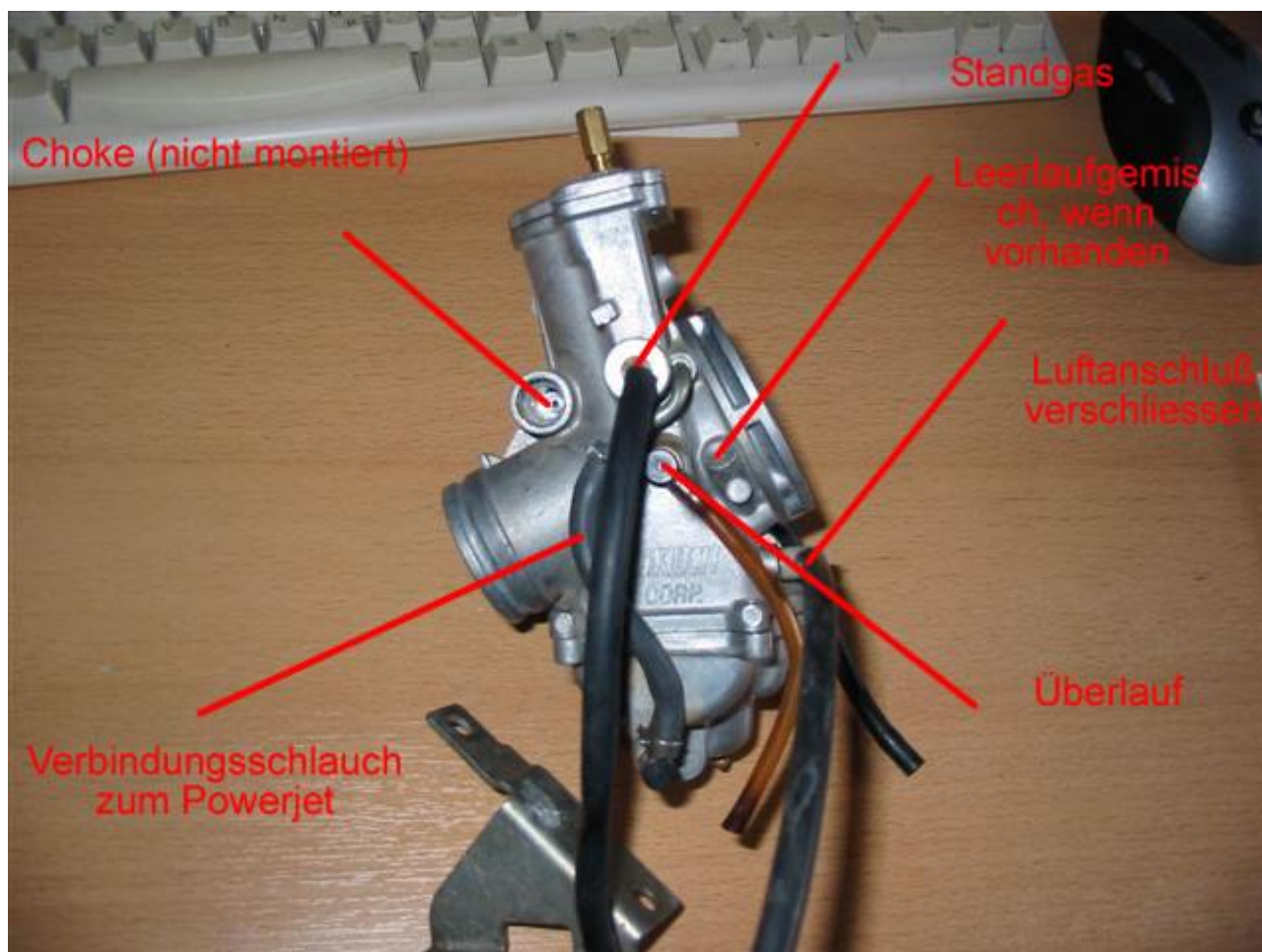
## Inhaltsverzeichnis

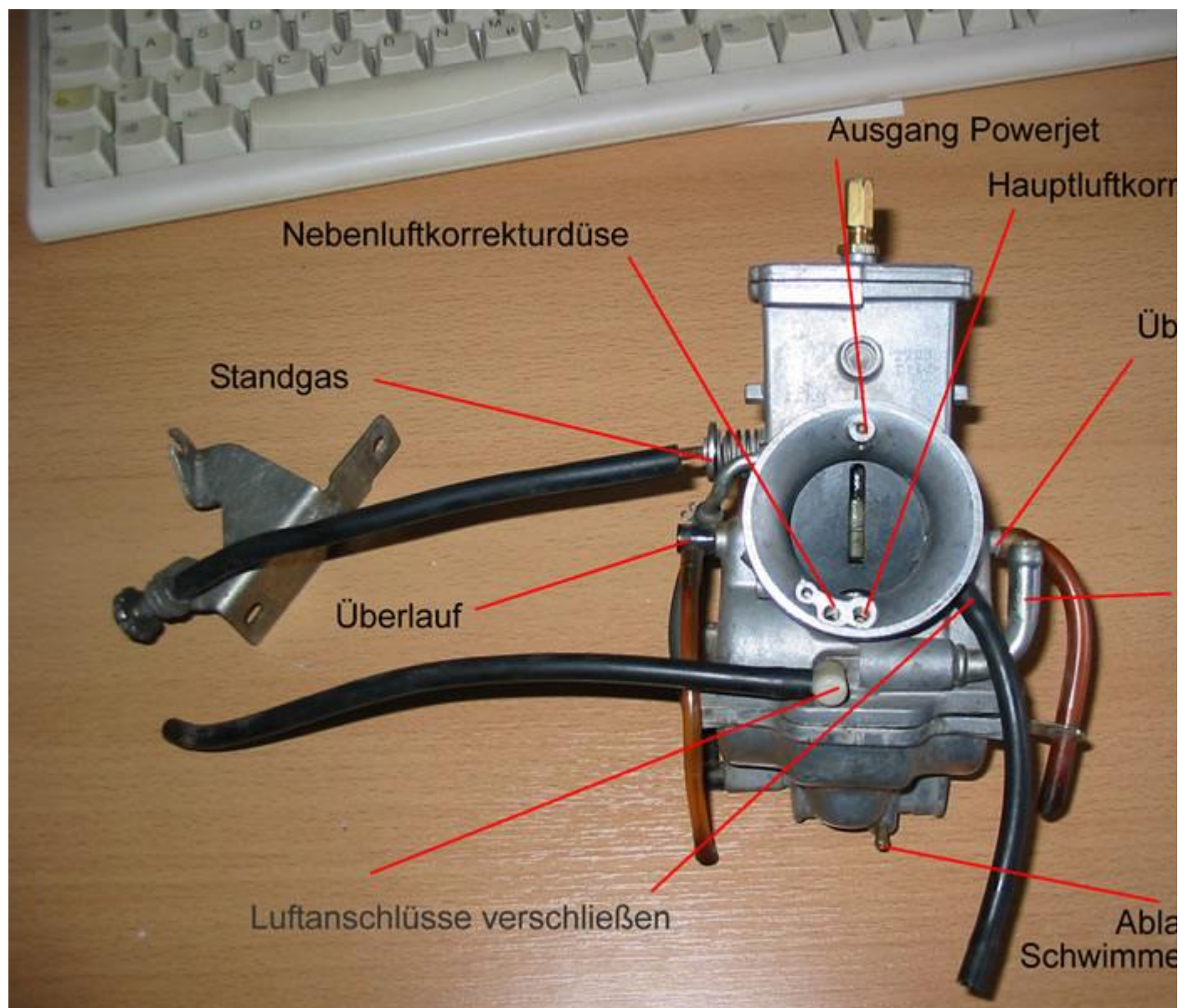
- 1 Aufbau
- 2 Montage
  - 2.1 Schwimmerstand einstellen
  - 2.2 Luftanschlüsse verschliessen
- 3 Einstellen
  - 3.1 Übersicht der Schieberstellung zu verantwortlichem Abstimmteil
  - 3.2 mit Leerlaufgemischschraube
  - 3.3 ohne Leerlaufgemischschraube
- 4 Siehe auch
- 5 Links

## Aufbau

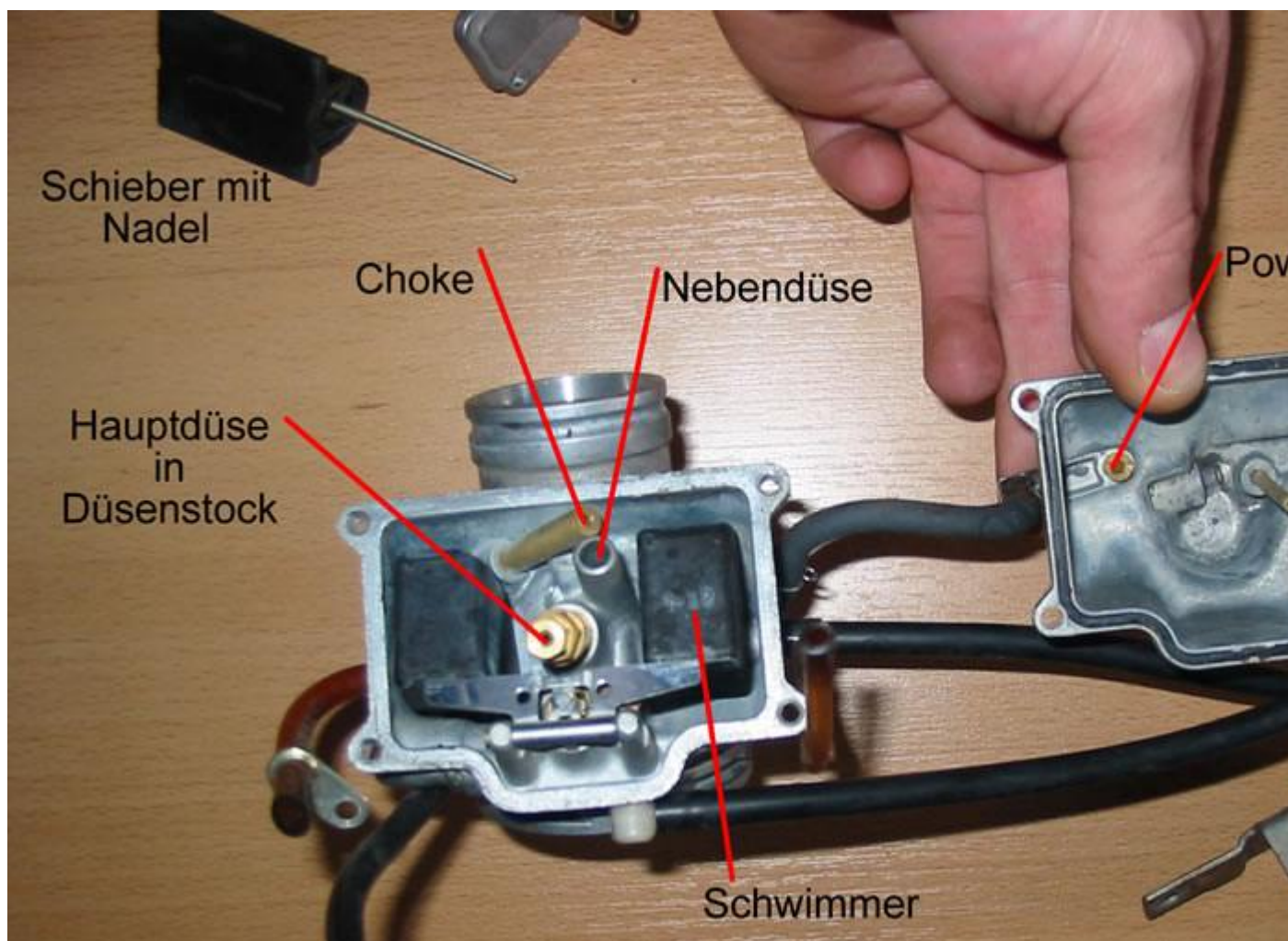
Der TM 34 SS hat den großen Vorteil, daß der Luftdurchlaß schräg angeordnet ist, man kann den Vergaser also an einen schrägen Ansaugstutzen montieren und die Schwimmerkammer bleibt nahezu gerade.

Außerdem kann er zusätzlich noch sehr extrem geneigt werden, so daß die Ansaugrichtung fast senkrecht nach unten zeigt. (so wird der rechte Vergaser der RGV montiert)









## Montage

Um den Vergaser an einem Roller zu montieren müssen einige Vorkehrungen getroffen werden:

- Schwimmerstand neu einstellen
- Luftanschlüsse verschließen

### Schwimmerstand einstellen

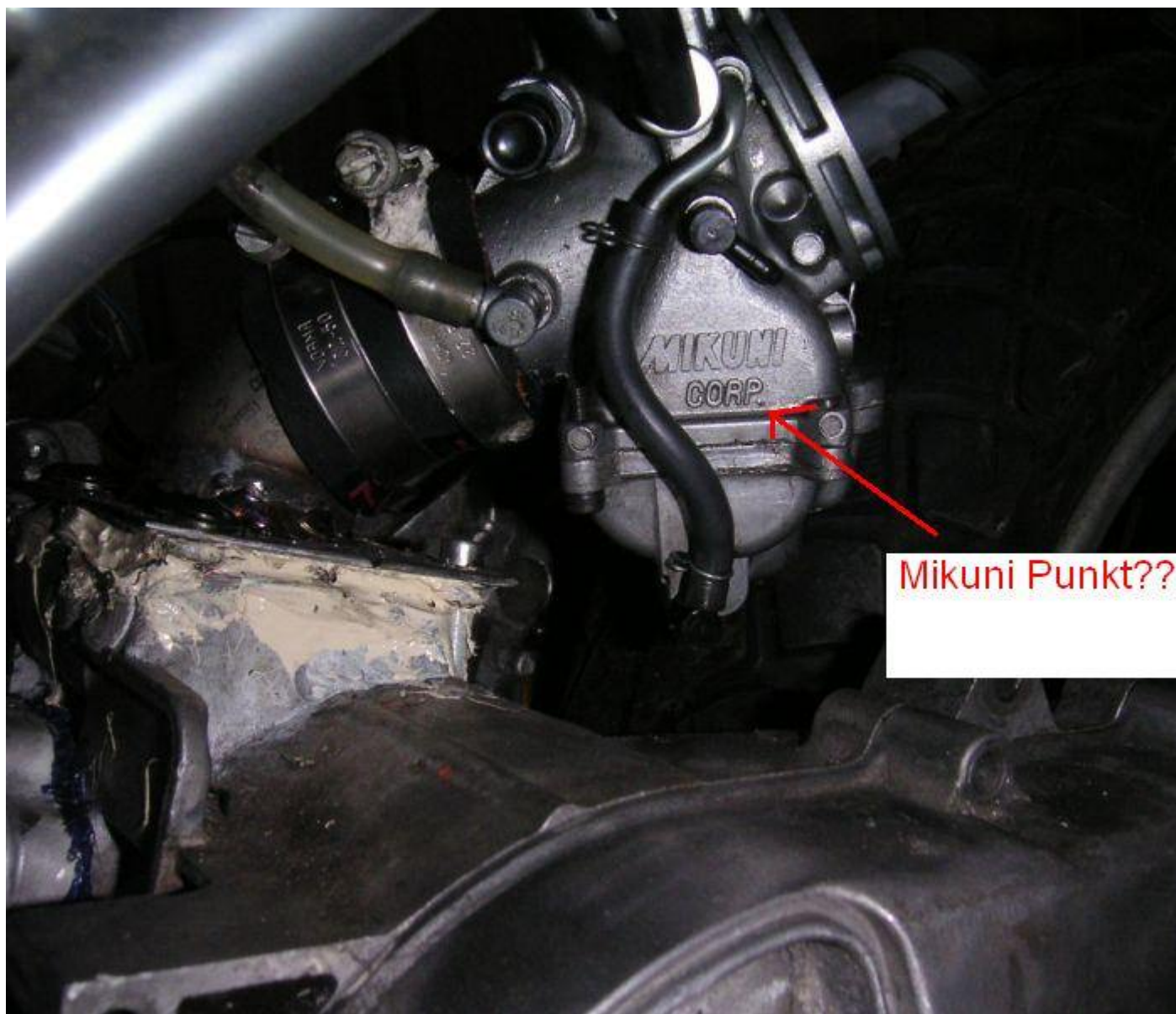
Da der Neigungswinkel stark von der Montage im Serienzustand abweichen kann ist der Schwimmerstand neu einzuregeln.

Dafür wird ein durchsichtiger Schlauch auf den Ablassnippel der Schwimmerkammer gesteckt, nach oben gebogen und das Ventil geöffnet (Schraube unten an der Schwimmerkammer).

Man kann nun den aktuellen Schwimmerstand erkennen.

Der Schwimmerstand muß einen senkrechten Abstand von  $7.1 \pm 0.5$  mm zu dem Bezugspunkt haben.

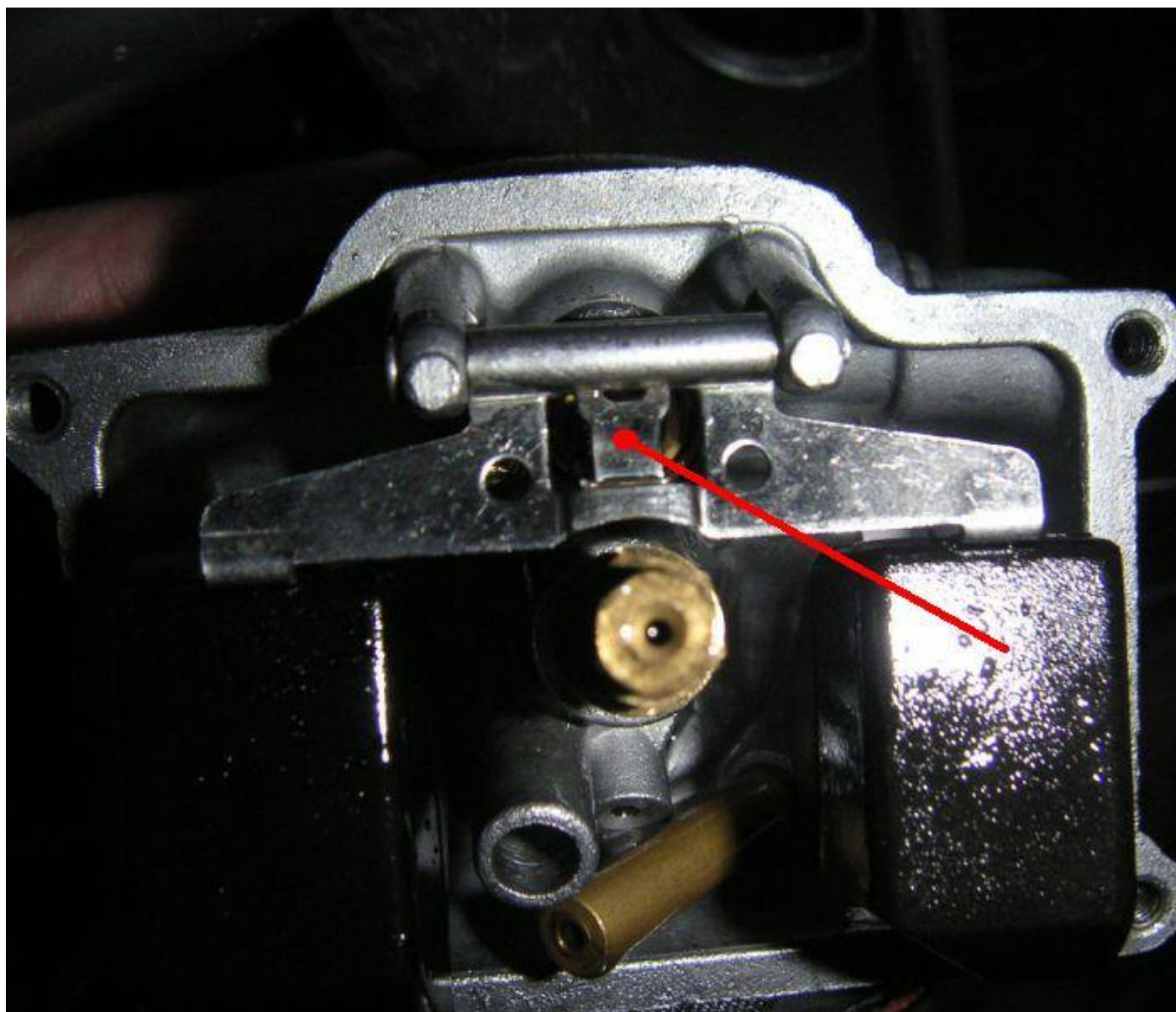




Sollte der Abstand nicht stimmen, so muß am Schwimmer der Spritstand eingestellt werden, dafür muß die Lasche verbogen werden.

Auf dem Bild ist nach unten(ins Bild hinein) ein geringerer und nach oben(aus dem Bild heraus) ein höherer Spritstand (geringer = größerer Abstand zum Bezugspunkt, höher = geringerer Abstand zum Bezugspunkt)



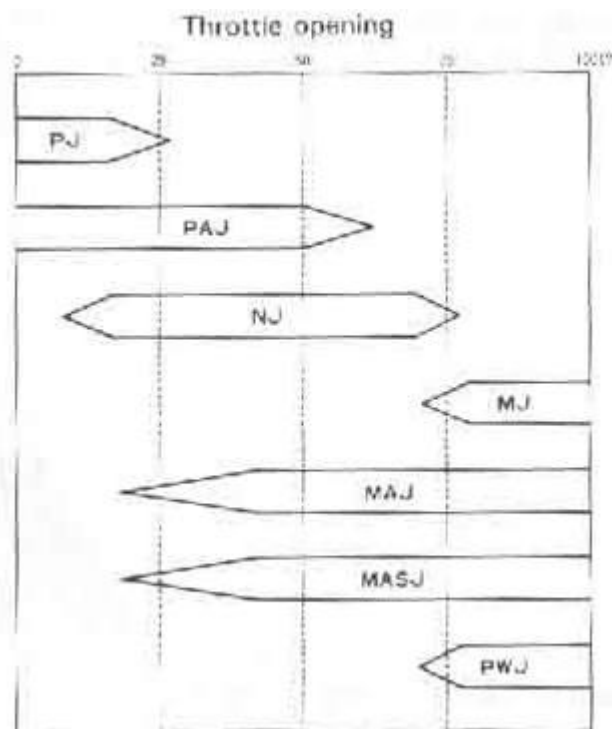


## Luftanschlüsse verschliessen

Der TM 34 SS hat serienmäßig eine elektronische Gemischsteuerung, das wird durch die zwei Anschlüsse an das Luftsystem realisiert. Da wir weder die Steuergeräte noch die Messensoren verbaut haben muß das System blind gelegt werden, die Anschlüsse müssen verschlossen werden. Dafür entweder Kaltemetall, Epoxidharz oder sonstiges verwenden.

## Einstellen

### Übersicht der Schieberstellung zu verantwortlichem Abstimmtteil



PJ : leerlaufdüse, PAJ : schraube oder Nebenluftdüse, NJ : düsenstock, MJ : hauptdüse, MAJ : hauptluftkorrekturdüse, MAS-j : sitzt im hauptluftkanal und wird von einem magnetventil gesteuert, PWJ : powerjetdüse

Um den Vergaser abzustimmen muß zwischen 2 Varianten unterschieden werden:

- mit Leerlaufgemischschraube
- ohne Leerlaufgemischschraube

### mit Leerlaufgemischschraube

Das Abdüsen ist vergleichbar mit einem TM28. Man muß sich jedoch an die richtige Hauptluftkorrekturdüse herantasten, solange die nicht stimmt bekommt man kein sauberes Laufverhalten hin. Dieser Prozeß ist sehr langwierig. Ein Verändern der Nadelposition wirkt sich verhältnismäßig gravierend aus.

### ohne Leerlaufgemischschraube

Das Abdüsen erfolgt wie bei einem Vergaser mit Schraube, allerdings muß das Leerlaufgemisch mit einer Düse eingestellt werden.

Das Verändern der Nebenluftkorrekturdüse beeinflusst den unteren Bereich der Schieberöffnung. Ich habe die besten Erfahrungen gemacht, wenn ich Nadel, Nebendüse, Nebenluftkorrekturdüse und Hauptluftkorrekturdüse gleichzeitig verändert habe. Man muß jedoch ein bisschen spielen eh man das Zusammenspiel erfahren hat. So kann man jedoch sehr exakt einzelne Bereiche ändern.

### Siehe auch

- Mikuni
- Vergaser Mikuni TMX 27



## Links

Quelle: Runner-Wiki (<http://www.huegenbegger.de/wiki/index.php/Hauptseite>)

Von „[http://www.germanscooterwiki.de/index.php?title=Vergaser\\_Mikuni\\_TM34SS](http://www.germanscooterwiki.de/index.php?title=Vergaser_Mikuni_TM34SS)“

Kategorie: Vergaser

---

- Diese Seite wurde zuletzt am 3. April 2007 um 10:37 Uhr geändert.