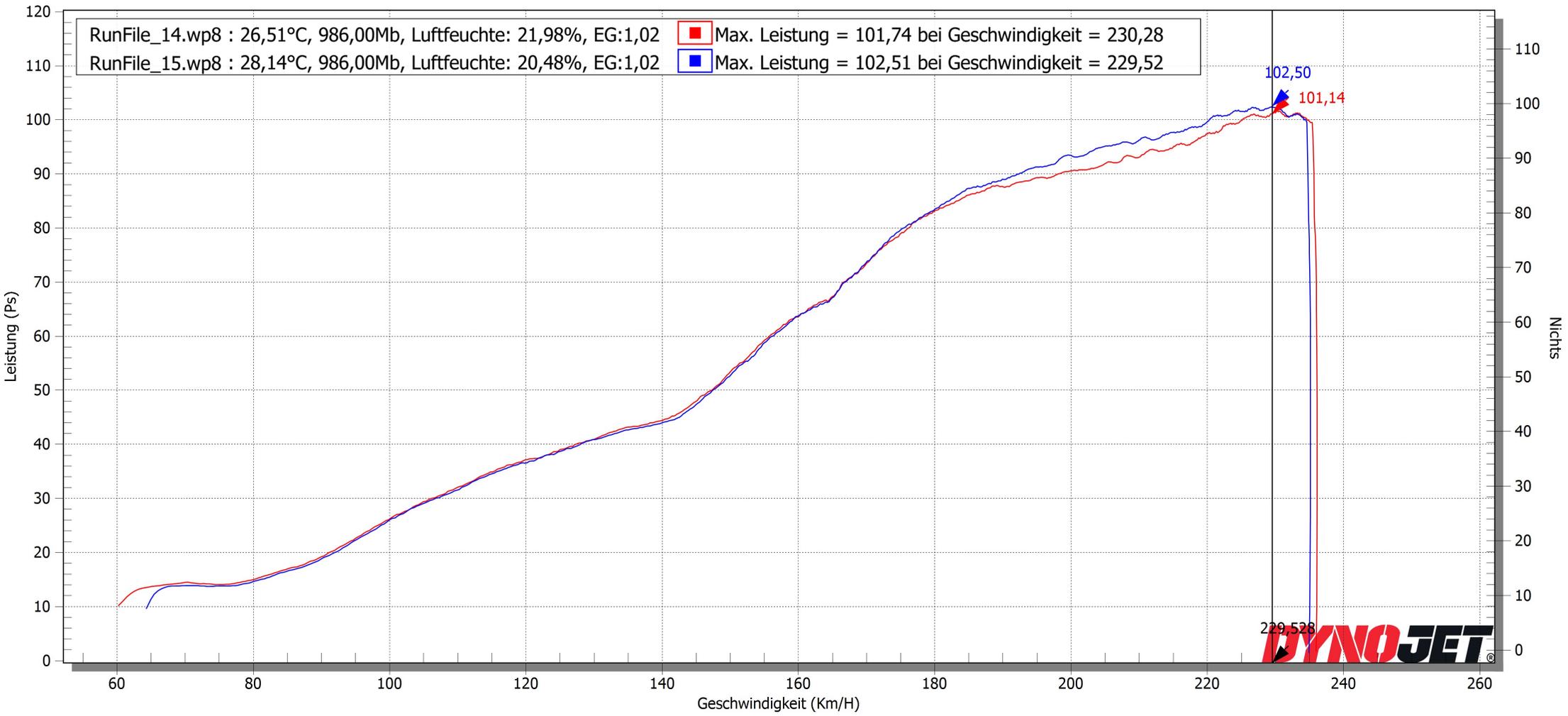




Dynojet Research

Kf: EG Glätten: 5



RunFile_14.wp8 [Bei: 16:06:33, Samstag, 30. Mai 2020] [Gemessen auf einem Dynojet Modell 250] [CF: EG 1,02] [UpM: Inductive 2] [AFR-Quelle DynoWare RT WB] [Titel: Eingangsmessung 100% TP, 6. Gang /// Gebremste Messung 1,7 max. Beschleunigung] Notizen: Zeeltronic Zündung mit original Zündungskurve

PV über Zeeltronic PV-Controller auf 8000U/min gestellt - Knick soll noch besser werden

Jolly GP Auspuff mit CFK Dämpfern

Anssaugschnorchel (Gummi) wieder drin!

Vergaser 28mm
HD: 115 (alle)
LLD: 27,5
Nadel Pos. 2 von oben

GHN Motor
CFK Drehschieber (länger offen 8°?)

RunFile_15.wp8 [Bei: 16:08:33, Samstag, 30. Mai 2020] [Gemessen auf einem Dynojet Modell 250] [CF: EG 1,02] [UpM: Inductive 2] [AFR-Quelle DynoWare RT WB] [Titel: Eingangsmessung 100% TP, 6. Gang /// Gebremste Messung 1,7 max. Beschleunigung] Notizen: Zeeltronic Zündung mit scharfer Zündungskurve

PV über Zeeltronic PV-Controller auf 8000U/min gestellt - Knick soll noch besser werden

Jolly GP Auspuff mit CFK Dämpfern

Anssaugschnorchel (Gummi) wieder drin!

Vergaser 28mm
HD: 115 (alle)
LLD: 27,5
Nadel Pos. 2 von oben

GHN Motor
CFK Drehschieber (länger offen 8°?)