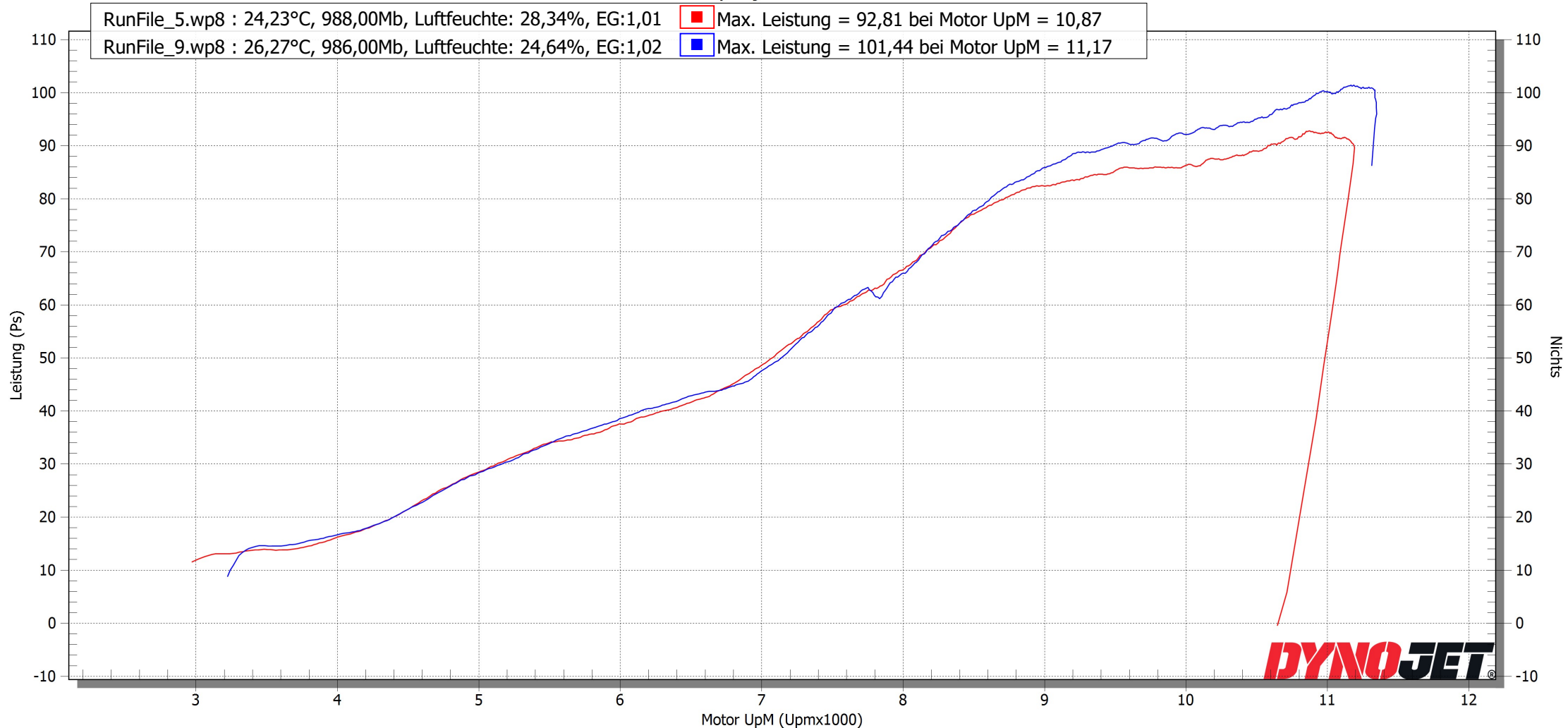




Dynojet Research

Kf: EG Glätten: 5



RunFile_5.wp8 [Bei: 11:24:33, Samstag, 30. Mai 2020] [Gemessen auf einem Dynojet Modell 250] [CF: EG 1,01] [UpM: Inductive 2] [AFR-Quelle DynoWare RT WB] [Titel: Eingangsmessung 100% TP, 6. Gang /// Gebremste Messung 1,7 max. Beschleunigung] Notizen: Ansaugschnorchel (Gummi) wieder drin!

Mark Dent Auspuff (Street)

Zündung original

Vergaser 28mm

HD: 115 (alle)

LLD: 27,5

Nadel Pos. 2 von oben